

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

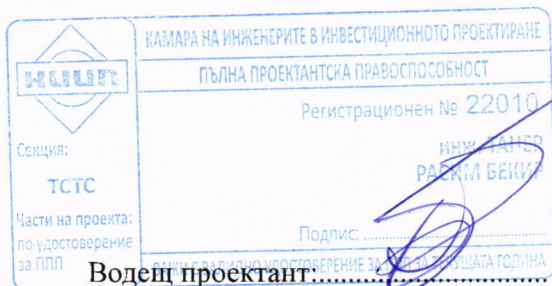
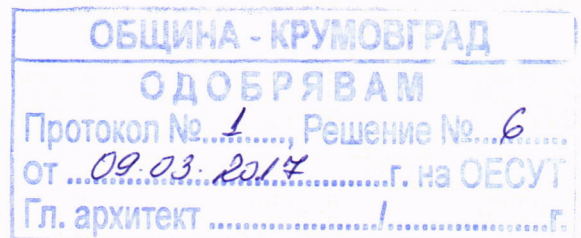
Обект: **„Изграждане на улица в град Крумовград, в участък OT452-OT533-OT453-OT460-OT459-OT433-OT432 с дължина 303м.“ по ПУП на КЖР - гр.Крумовград**

Възложител: **Община Крумовград**

Изпълнител: **„Екоинженеринг“ ЕООД**

Част: **План за управление на строителните отпадъци**

Фаза: **Технически проект**



Алианс България
Застрахователно акционерно дружество

Общо застраховане

МСБ

"Алианс България" – Застрахователно Акционерно Дружество на основание предложение от Застрахования и срещу платена застрахователна премия застрахова професионалната отговорност на Застрахования по начин и условия, както следва:

ВИД ЗАСТРАХОВКА:

Професионална отговорност в проектирането и строителството

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЗАО "Алианс България",
бул. "Княз Дондуков" № 59, 1504 София
ДДС № BG040638060, ЕИК: 040638060

ЗАСТРАХОВАН:

ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД
ЕИК: 108507750
Адрес: гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БУЛАИР, №14, Ап.1

ДЕЙНОСТ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

Проектант, Категория строещи: I

СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР:

1 година от 00:00 часа на 09.10.2016г. до 24:00 часа на 08.10.2017 г.

РЕТРОАКТИВНА ДАТА:

05.10.2011 г.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ:

Съгласно действащата нормативна уредба и приложимите
Общи условия по застраховката

ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ:

150,000.00 BGN за всяко едно събитие.

300,000.00 BGN в агрегат за срока на застраховката.

САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

10.00 % (десет процента), но не по-малко от 1,000.00 BGN
(хиляда BGN) от всяка щета.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:

300.00 BGN (триста BGN)

ДАНЪК ПО ДЗП:

6.00 BGN (шест BGN)

ОБЩА ДЪЛЖИМА СУМА:

306.00 BGN (триста и шест BGN)

СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ: 09.10.2016 г.

306.00 BGN в т.ч. премия 300.00 BGN и данък 6.00 BGN

Писменото предложение или искане до застрахователя за сключване на застрахователен договор и писмените отговори на застрахования и/или застрахованите на поставени от застрахователя въпроси относно обстоятелства, имащи значение за естеството и размера на риска, общите условия на застраховката, приложенията, добавъците и други писмени договорености между страните (ако има такива), представляват неразделна част от настоящата полица.

С подписа си по-долу Застрахованият удостоверява, че е съгласен и приема общите условия към настоящата полица, екземпляр от които са му предадени към момента на подписване на полицата, както и че му е предоставена информация относно Застрахователя по чл. 324 вл.1 от Кодекса за застраховане.

В случай на неплащане или непълно плащане на дължима вноска от застрахователната премия, застраховката се прекратява към 24.00 часа на 15-ия ден, считано от датата на съответния падеж, посочен в застрахователната полица.

ДАТА И МЯСТО НА ИЗДАВАНЕ: 06.10.2016 г., гр. КЪРДЖАЛИ

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

/Сийка Миткова Саванова/

ЗАСТРАХОВАН:

/ЕКОИНЖЕНЕРИНГ ЕООД/

Посредник: ГП КЪРДЖАЛИ - АВИС ООД, гр./с. КЪРДЖАЛИ, п. код 6600, БЪЛГАРИЯ, №58, ЛД № 0800000
Посредник: "БЪЛГАРИЯ НЕТ" АД, гр. СОФИЯ, п.код 1504, бул. КНЯЗ ДОНДУКОВ № 59, ЛД № 0010005

№ 1308142

Оригинал

Allianz



камара на инженерите в инвестиционното проектиране

СЕРТИФИКАТ

№568/09.05.2014 г.

инж. Танер Расим Бекир

проектант с регистрационен номер 22010

завърши успешно курс на обучение:

Нормативен контекст, основни положения и практически указания по
приложението на НАРЕДБА за Управление на строителните отпадъци и
за влагане на рециклирани строителни материали

Курсовете са организирани от ЦО на КИИП

Главен секретар на КИИП

инж. И. Каралеев



Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Кипарев



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ОГРАНИЧЕНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 01225БЧ

Важи за 2017 година

ИНЖ. МИРОСЛАВ ДОЙЧИНОВ ДУКОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ
СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с ограничена проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 117/27.02.2015 г. по части:

Същият има право да проектира самостоятелно строежи
от V-VI категория съгласно ЗУТ, по части:

ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на КР

инж. А. Чирнев

Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Важи за обект: „Изграждане на улица в град Крумовград, в участък
ОТ452-ОТ533-ОТ453-ОТ460-ОТ459-ОТ433-ОТ432 с дължина 303м.“

I. ОБХВАТ, ЦЕЛИ И ПРИНЦИПИ НА ПЛАНА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ

Управлението на отпадъците се осъществява с цел да се предотврати, намали или ограничи вредното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда.

Планът за управление обхваща дейностите по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на генерираните отпадъци.

Съдържание на плана за управление на строителни отпадъци:

- общи данни за проекта ;
- прогноза за образуваните СО и степента на тяхното материално оползотворяване (приложение № 4);
- прогноза за вида и количеството на продуктите от оползотворени СО, които се влагат в строежа (приложение № 5);
- мерки, които се предприемат при управлението на образуваните СО.

Плана е разработен в съответствие със Закон за управление на отпадъците, Закон за опазване на околната среда, Наредба за управление на строителните отпадъци и съобразно разработената Национална програма за управление на дейностите по отпадъците и включва мерки, предвидени в плана за действие към Националната програма. Те могат и да не покриват изцяло националните, но подпомагат достигането на националните цели.

Наредбата за управление на строителните отпадъци (СО) и влагане на рециклирани строителни материали доразвива правната регламентация на ЗУО и изпълнява поставените европейски и законодателни изисквания. Тя регулира правно управлението на строителни отпадъци, тяхното преработване и развитие на пазара на строителни материали, получени от рециклирани СО.

Предметът и целите на наредбата се припокриват с тези в закона и се изразяват в създаването на общи екологосъобразни изисквания за намаляване на замърсяването на въздуха, водите и почвите в резултат на третирането на строителните отпадъци (СО) и за тяхното управление и контрол при строителство и разрушаване.

Приложението на закона и новите европейски изисквания, отразени в наредбата, ще осигури постепенната организация на преработката на строителните отпадъци и изграждане на нов пазар за рециклирани материали.

Програмата за управление на дейностите по отпадъците предвижда мерки за постигане на следните цели:

1. намаляване или ограничаване образуването на отпадъци, както и на степента на тяхната опасност;
2. рециклиране, регенериране или други форми на оползотворяване;
3. екологосъобразно обезвреждане;
4. почистване на старите замърсявания с отпадъци.

Пътният сектор е генератор на голямо количество отпадъци в процеса на всички пътностроителни и експлоатационни дейности, които могат да се подразделят на: ново / капитално / строителство, реконструкция, основен ремонт / рехабилитация и поддържане.

Теоретично, над 90% от ОСР, генерирани при пътното строителство, е възможно да бъдат рециклирани и/или оползотворени без допълнителна преработка.

За ефективността на този процес от огромно значение са селективното разрушаване на настилките, недопускане на смесване и замърсяване, добра организация на дейностите по управление на отпадъците. Строителят трябва да спазва изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване.

В процеса на договаряне за възлагане на СМР, възложителят или упълномощено от него лице:

1. определя отговорно лице за изпълнение на плана за управление на СО за съответния строеж;
2. възлага задължения към участниците в строително-инвестиционния процес за спазване на изискванията за изпълнение на целите за рециклиране и оползотворяване на СО и за влягане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на СО в обратни насипи.

При извършване на СМР, задължително се разделят по вид и се предават за последващо материално оползотворяване СО в обеми не по малки от дадените по долу в проекта.

СО се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване разделно.

СО се подготвят за оползотворяване и рециклират на специализирани площадки.

II. ОБЩИ ДАННИ ЗА ИНВЕСТИЦИОННИЯ ПРОЕКТ

Цел на проектната разработка е да се предложи решение за реконструкция и рехабилитация на уличните настилки и цялостно изграждане на улица на територията на гр. Крумовград, с което се цели подобряване на транспортно-експлоатационните качества на уличната мрежа в КЖР, с оглед осигуряване на условия за безопасно движение на транспортните потоци и повишаване на инвеститорския интерес.

Улицата се намира на територията гр. Крумовград, а общата ѝ дължина е 303м.

Класа на улицата е VI А с проектната скорост - 30 км/ч.

Габаритът на съществуващите улични настилки е с ширина от 5м. до 6м.

Отводняването на пътната конструкция се осъществява повърхностно с надлъжни, напречни наклони и дъждоприемни шахти.

Тротоарите и бордюрите са в незадоволително състояние и имат нужда от подмяна.

III. ЕТАПИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

- ПЪРВИ ЕТАП: Изграждане на временна строителна база; подготовка на строителната площадка, разчистване на площите в рамките на обхвата на обекта;
- ВТОРИ ЕТАП: Изпълнение на изкопни работи и изграждане на пътни съоръжения и отводнителни системи;
- ТРЕТИ ЕТАП: Изпълнение на насипни работи, както и полагане на трошенокаменна настилка;
- ЧЕТВЪРТИ ЕТАП: Полагане на асфалтови пластове, принадлежности на пътя, маркировка и вертикална сигнализация;
- ПЕТИ ЕТАП: Довършителни работи;

IV. ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИТЕ ОТПАДЪЦИ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ /СО/ НА ОБЕКТА

Образувани от СМР	Изчислени прогнозни количества на образуваните отпадъци				Предадени за подготовка за материално оползотворяване и за рециклиране (R4, R5 и др.)	Предадени за повторна употреба СО	За повторна употреба на площадката на образуване	Предадени СО за оползотворяване в обратни насипи (R10)	За оползотворяване в обратни насипи на площадката на образуване	Общо количество СО за материално оползотворяване	Степен на материално оползотворяване на СО
	код съгласно Наредбата по чл.3, ал.1 ЗУО	Наименование	м ³	тонове	тонове	тонове	тонове	тонове	тонове	тонове	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Изкоп на земни почви	170504	Скални земни почви	2201	3852	2003	1849	-	-	-	1849	48
Фрезование на асфалтова настилка с дебелина 10см.	170302	Асфалтова настилка	176	408	-	-	-	408	-	408	100
Разваляне на бетонови бордюри	170101	Бетонови бордюри	4	10	4	6	-	-	-	6	60
Разваляне на съществуващ тротоар	170101	Бетонови плочи	12	20	7	13	-	-	-	13	65
Разваляне на същ. стени от каменна зидария	170504	Скални почви	45	79	-	-	-	79	-	79	100

IV. ОБЩА ПРОГНОЗА ЗА СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНОТО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СО ЗА ПРОЕКТА

Прогноза за общото количество на образуваните СО (тонове)	Прогноза за материално оползотворените СО (тонове)	Прогноза за степента на материално оползотворените СО (%)
4369	2355	53,90

V. СЪБИРАНЕ И ИЗВОЗВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИТЕ

Отпадъците, в зависимост от техните свойства, състав и други характеристики, се третира и транспортират по начин, който няма да възпрепятства тяхното следващо рационално оползотворяване.

Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от притежателите на отпадъците, от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор.

Събиране и извозване на генерираните СО:

- Изкопа на скални земни почви – генерираните СО са около 88% от общото количество, като 48% от тях подлежат на материално оползотворяване.
- Фрезоването на асфалтовата настилка – генерираните СО са около 9% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване.
- Разваляне на бетонови бордюри – генерираните СО са 0,25% от общото количество, като 60% от тях подлежат на материално оползотворяване.
- Разваляне на тротоарни бетонови плочи – генерираните СО са 0,50% от общото количество, като 65% от тях подлежат на материално оползотворяване.
- Разваляне на стени от бетон – генерираните СО са 2% от общото количество, като 100% от тях подлежат на материално оползотворяване.

VI. ПРОГНОЗА ЗА ВИДА И КОЛИЧЕСТВОТО НА ПРОДУКТИТЕ ОТ ОПОЛЗОТВОРЕНИТЕ СО, КОИТО СЕ ВЛАГАТ В СТРОЕЖА

№ по ред	Влагане в дейности по: строителство, реконструкция, рехабилитация, основни ремонти	Вид и описание на продуктите от оползотворяване на СО	СО оползоторени в обратни насипи	Конкретно приложение в проекта
1	2	3	4	5
1	Изграждане на улица от ОТ452 до ОТ432	-	-	-

VII. МЕРКИ, КОИТО СЕ ПРЕДПРИЕМАТ ПРИ УПРАВЛЕНИЕТО НА ОБРАЗУВАНИТЕ СО В СЪОТВЕТСТВИЕ С ЙЕРАРХИЯТА ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИ.

Йерархията при управление на отпадъците е следната:

1. предотвратяване;
2. подготовка за повторна употреба;
3. рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребени;
4. оползотворяване в обратни насипи;
5. оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени;
6. обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки.

Мерките, които се предприемат в съответствие с йерархията :

Предотвратяване:

Основна предпоставка за предотвратяването на генерирането на СО е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали.

Така строителя ще намали генерирането на СО драстично. Този принцип важи за всички видове строителни материали вложени в проекта.

Подготовка за повторна употреба:

Бетон – за да може да се ползва повторно бетона, предварително трябва да се раздроби до определена фракция. Използва се като трошен камък за пътища, ако отговаря на нормативните изисквания за строителните материали, влагани в строеж на пътища. Едро смляни бетонови късове могат да се ползват в обратни насипи.

Метални отпадъци – стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк,

калай, сплави от метали – обикновено тези строителни материали са много специфични и трудно стават за повторна употреба, но при правилно съхранение тези СО са изключително лесно рециклируеми.

Асфалтобетон и други асфалтови смеси – тези СО след претопяване и добавяне на битум по утвърдени рецепти, могат да се използват за настилки.

Всички влагани в строежа материали повторна употреба трябва да отговарят на нормативните изисквания за строителни материали влагани в строежа. За целта всеки материал трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания от акредитирани лаборатории.

Рециклиране на СО, които не могат да бъдат повторно употребен:

Повечето строителните отпадъци негодни за повторна употреба подлежат на рециклиране. Към тези СО са стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали, кабели и др.

Всички влагани в строежа материали от рециклирани СО трябва да отговарят на нормативните изисквания за строителните материали влагани в строежа. За целта всеки материал от рециклирани СО трябва да преминава през съответните лабораторни изпитвания от акредитирани лаборатории.

Оползотворяване в обратни насипи:

В обратни насипи обикновено се оползотворяват: непочистени инертни материали, предварително натрошени бетон, плочки, бордюри.

Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени оползотворени и /или рециклирани по предходните точки:

Обикновено това са смесени отпадъци различни от споменатите по горе или отпадъци съдържащи опасни вещества, като азбест, мазут и др.

Третирането и транспортирането на тези отпадъци от строителни площадки се извършват от специализирани фирми въз основа на писмен договор.

